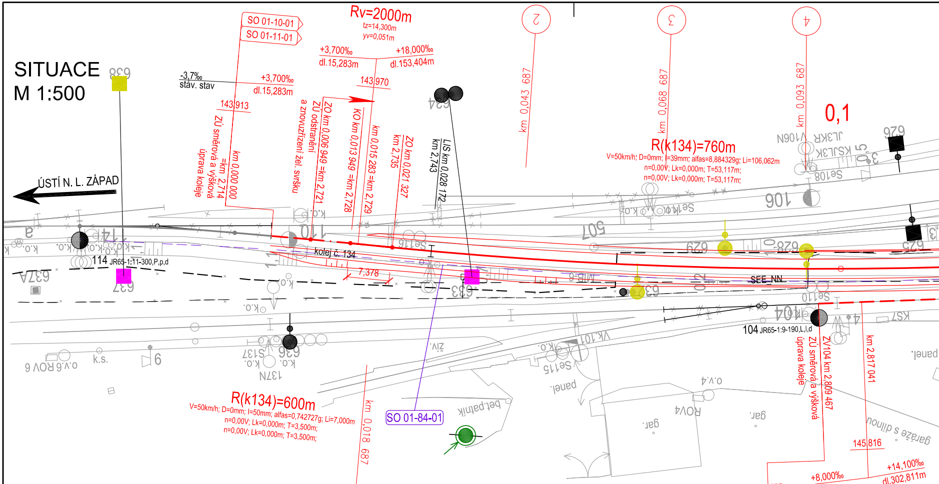
SITUACE
M 1:500


SO 01-10-01
SO 01-11-01
Rv=2000m
tz=14,300m
yv=0,051m
+3,700‰
dl.15,283m
+18,000‰
dl.153,404m
143 970
-3,7‰
stáv. stav
+3,700‰
dl.15,283m
143 913
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
km 0,000 000 =km 2,714
ZÚ odstranění a znovuzřízení žel. svršku
ZO km 0,006 949 =km 2,721
KO km 0,013 949 =km 2,728
km 0,015 283 =km 2,729
ZO km 0,021 327 km 2,735
LIS km 0,028 172 km 2,743
km 0,043 687
km 0,068 687
km 0,093 687
0,1
R(k134)=760m
V=50km/h; D=0mm; I=39mm; alfas=8,884329g; Li=106,062m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=53,117m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=53,117m;
ÚSTÍ N. L. ZÁPAD
kolej č. 134
7,378
114 JR65-1:11-300,P,p,d
104 JR65-1:9-190,L,l,d
SEE_NN
R(k134)=600m
V=50km/h; D=0mm; I=50mm; alfas=0,742727g; Li=7,000m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=3,500m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=3,500m;
km 0,018 687
SO 01-84-01
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
ZV104 km 2,809 467
km 2,817 041
145 816
+14,100‰
dl.302,811m
+8,000‰
dl.7,574m
145 755
+8,0‰
stáv. stav
+8,000‰
dl.7,574m
Rv=2000m
tz=6,100m
yv=0,009m
SO 01-10-01
SO 01-11-01
2,8
2,8
2,7
km 2,825 000
1
2
3
4
5

Legenda:

navrhovaná osa koleje - rekonstrukce svršku / spodku
navrhovaná osa koleje - odstranění / znovuzřízení žel. svršku
navrhovaná osa koleje - směrová a výšková úprava koleje
kresba navrhovaných hran tělesa a konstrukcí svršku a spodku
kresba odvodnění koleje - nový stav
osa koleje, popisy z projektu PPK na trati TÚ 1003 Ústí n. L. - Střekov - Ústí n. L. - západ
konstrukce nového železničního mostu
objekty ze zaměření stáv. stavu
osa koleje / hrany tělesa
hranice drážního pozemku

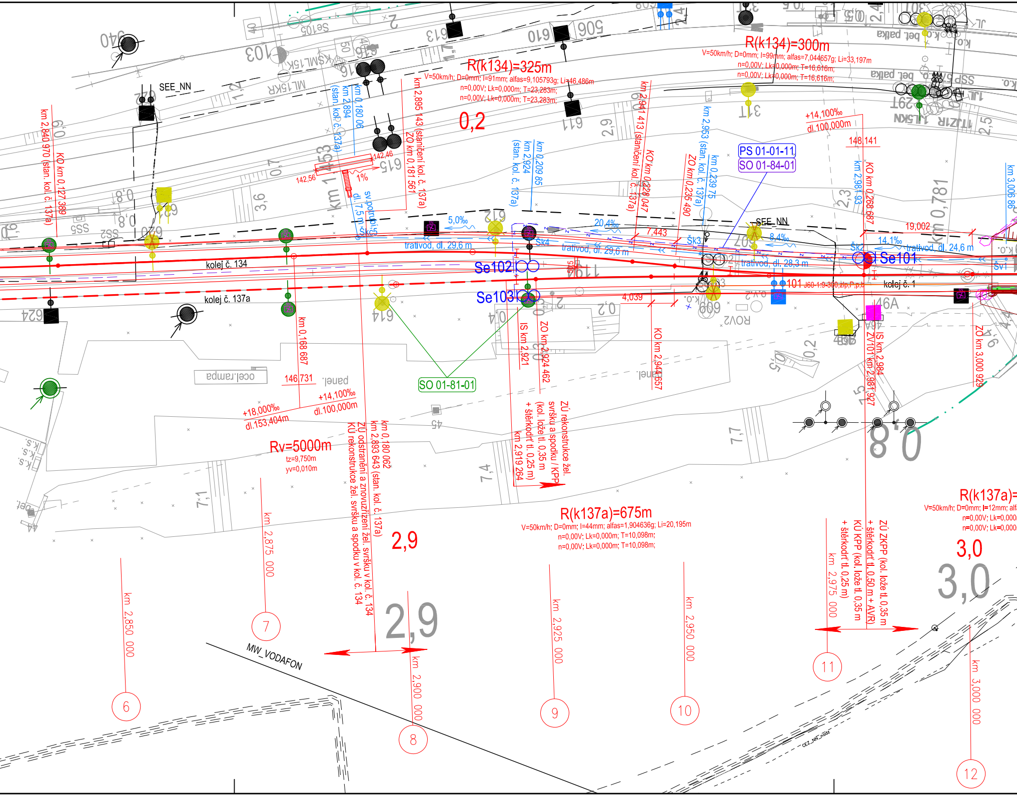
Staničení projektu je vztaženo k pasportnímu údaji začátku výhybky č. 101 (ZV101 = km 3,016)

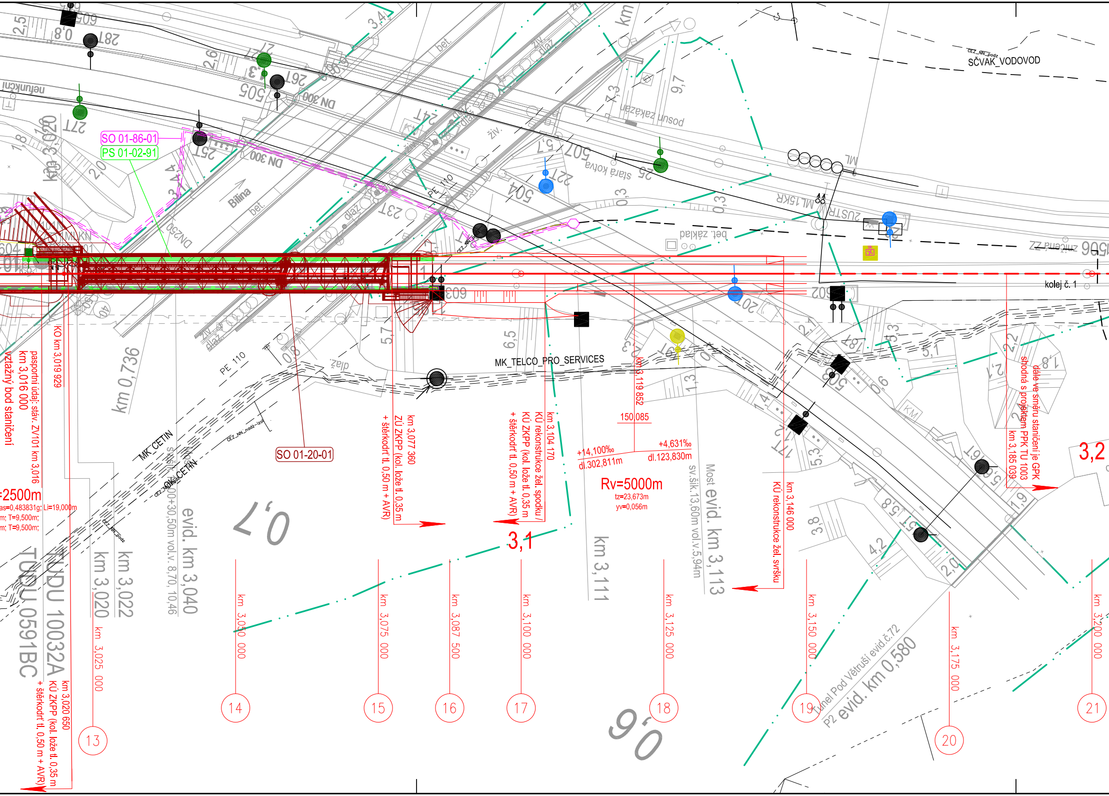
Zakreslení inženýrských sítí:

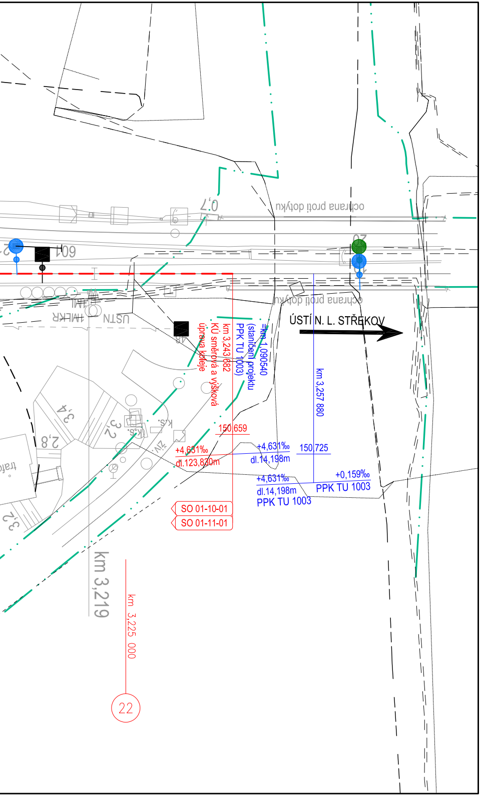
podzemní vodovod
podzemní vodovodní potrubí s pitnou vodou
podzemní kanalizace / potrubí
podzemní kanalizace prům. odpadních vod
podzemní plynovod vysokotlaký
podzemní sdělovací kabel metalický
podzemní sdělovací kabel optický
podzemní zabezpečovací kabel
podzemní kabel silnoproudý nn
podzemní kabel silnoproudý vn

Související PS a SO:

PS 01-01-11 - Úpravy zabezpečovacího zařízení
PS 01-02-91 - Ochrana stávajících inženýrských sítí
SO 01-20-01 - Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040
SO 01-81-01 - Úprava trakčního vedení
SO 01-84-01 - Elektrický ohřev výhybky (EOV)
SO 01-86-01 - Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů
SO 01-87-01 - Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-91-01 - Příprava území


R(k134)=325m
V=50km/h; D=0mm; I=91mm; alfas=9,105793g; Li=46,486m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=23,283m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=23,283m;
R(k134)=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,044657g; Li=33,197m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
0,2
km 2,840 970 (stan. kol. č. 137a)
KO km 0,127 389
km 0,180 06
km 2,894
(stan. kol. č. 137a)
km 2,895 143 (staničení kol. č. 137a)
ZO km 0,181 561
km 0,209 85
km 2,924
(stan. kol. č. 137a)
km 2,941 413 (staničení kol. č. 137a)
KO km 0,228 047
km 2,953 (stan. kol. č. 137a)
km 0,239 75
ZO km 0,235 490
km 2,981 93
KO km 0,268 687
km 3,006 86
PS 01-01-11
SO 01-84-01
+14,100‰
dl.100,000m
148,141
19,002
km 0,781
SEE_NN
142,46
142,56
1%
dl. 7,5 m
sv.potrubí
5,0‰
20,4‰
8,4‰
14,1‰
trativod, dl. 29,6 m
trativod, dl. 29,6 m
trativod, dl. 28,3 m
trativod, dl. 24,6 m
7,443
kolej č. 134
kolej č. 137a
kolej č. 1
Se102
Se103
Se101
101
4,039
Šk1
Šk2
Šk3
Šk4
Šk5
km 0,168 687
146,731
+18,000‰
dl.153,404m
+14,100‰
dl.100,000m
Rv=5000m
tz=9,750m
yv=0,010m
ocel.rampa
panel.
SO 01-81-01
IS km 2,921
ZO km 2,924 462
KO km 2,944 657
IS km 2,984
ZO 101 km 2,981 927
ZO km 3,000 929
ZÚ rekonstrukce žel. svršku a spodku / KPP
(kol. lože tl. 0,35 m)
+ štěrkodrť tl. 0,25 m)
km 2,919 264
km 0,180 062
km 2,893 643 (stan. kol. č. 137a)
ZÚ odstranění a znovuzřízení žel. svršku v kol. č. 134
KÚ rekonstrukce žel. svršku a spodku v kol. č. 134
R(k137a)=675m
V=50km/h; D=0mm; I=44mm; alfas=1,904636g; Li=20,195m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=10,098m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=10,098m;
R(k137a)=
V=50km/h; D=0mm; I=12mm; alf
n=0,00V; Lk=0,000
n=0,00V; Lk=0,000
2,9
3,0
ZÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
KÚ KPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,25 m)
km 2,850 000
km 2,875 000
km 2,900 000
km 2,925 000
km 2,950 000
km 2,975 000
km 3,000 000
6
7
8
9
10
11
12
MW_VODAFON
ČEZ_NN_nádz
SEE_NN


SČVAK_VODOVOD
ČEZ_NN_podz
SO 01-86-01
PS 01-02-91
SO 01-20-01
DN 300
DN250
nefunkční
Bilina
bet.
dlaž.
živ.
PE 110
stará kolej
dosud zakázaná
bet. základ
ZUSTR
ML 15KR
ML
kolej č. 1
MK_TELCO_PRO_SERVICES
MK_CETIN
km 3,020
km 0,736
km 3,022
km 3,040
evid. km 3,040
světl. 0+30,50m vol.v. 8,70; 10,46
TUDU 10032A
TUDU 0591BC
=2500m
as=0,483831g; Li=19,000m
m; T=9,500m;
m; T=9,500m;
vztažný bod staničení
km 3,016 000
pasportní údaj: stáv. ZV101 km 3,016
KO km 3,019 929
km 3,020 650
KÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
km 3,077 360
ZÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
km 3,104 170
KÚ rekonstrukce žel. spodku /
KÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
km 3,119 852
150,085
+14,100‰
dl.302,811m
+4,631‰
dl.123,830m
Rv=5000m
tz=23,673m
yv=0,056m
km 3,111
Most evid. km 3,113
sv.šik.13,60m vol.v.5,94m
km 3,146 000
KÚ rekonstrukce žel. svršku
km 3,185 039
shodná s projektem PPK TU 1003
dále ve směru staničení je GPK
Tunel Pod Větruší evid.č.72
P2 evid. km 0,580
0,7
0,6
3,1
3,2
km 3,025 000
km 3,050 000
km 3,075 000
km 3,087 500
km 3,100 000
km 3,125 000
km 3,150 000
km 3,175 000
km 3,200 000
13
14
15
16
17
18
19
20
21


ochrana proti dotyku
0,7
609
ochrana proti dotyku
ÚSTÍ N. L. STŘEKOV
km 3,243 682
KÚ směrová a výšková
úprava koleje
=km 1,090540
(staničení projektu
PPK TU 1003)
km 3,257 880
150,659
150,725
+4,631‰
dl.123,830m
+4,631‰
dl.14,198m
+4,631‰
dl.14,198m
PPK TU 1003
+0,159‰
PPK TU 1003
SO 01-10-01
SO 01-11-01
km 3,219
km 3,225 000
22

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

ŽST Ústí nad Labem západ
Most v ev. km 3,040
ŽST Ústí nad Labem - Střekov

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum: 29.05.2022

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní verze	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:
Adresa:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **Společnost „VALBEK-PRODEX"**
Vedoucí společník: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050
E: info@valbek.cz

Společník: **VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.**
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
T: +420 221 592 050
E: info@valbek.cz

Zhotovitel objektu: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050
E: info@valbek.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. Aleš Sršeň	Ing. Jan Zvěřina	Ing. Jan Zvěřina

Název stavby/akce: **Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ**

Označení (S-kód): S632000261
Označení zhotovitele: 20PH69005

Název části: Kolejový svršek a spodek
Označení části: D.2.1.1

Název objektu: **Železniční svršek**
Železniční spodek
Označení objektu/komplexu: **SO 01-10/11-01**

Název přílohy: Situace
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy: **2.001**
Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	29.05.2022	7 x A4	1:500

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 1	_ P D P S	_ D 2 1 1 _	_ S O 0 1 10 11 0 1	_ _ _	_ 2 _ 0 0 1	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.